


AEROKLUB
FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ

# Bulletin č. 1

# FL2026

Frýdlant nad Ostravicí (LKFR), ČR

20.6. - 27.6.2026

# 1. Obecné informace

## 1.1. Úvod

Připravujeme pro vás 18. ročník plachtařské soutěže FL2026.

V tomto Bulletinu č. 1 najdete základní informace ohledně letošního ročníku.

Po schválení Soutěžního řádu platného pro soutěže pořádané v roce 2026 plachtařskou komisí AeČR, zveřejníme na webu soutěže v sekci Dokumenty platné Propozice soutěže. S blížícím se termínem FL2026, budou na webu publikované další dokumenty.

## 1.2. Místo konání soutěže

Veřejné vnitrostátní letiště Frýdlant (LKFR)

## 1.3. Časový rozvrh soutěže

| | |
|---|---|
| Termín spuštění registrace | 10. 2. 2026 |
| Termín oficiálních přihlášek | 30. 5. 2026 |
| Termín pro zaplacení startovného | 30. 5. 2026 |
| Uzávěrka startovní listiny | 19. 6. 2026* |
| Termín pro změnu třídy | 19. 6. 2026 (Pá) do 20:00 |
| Registrace | 19. 6. 2026 (Pá) do 20:00 |
| Porada účastníků soutěže | 19. 6. 2026 (Pá) ve 21:00 |
| Oficiální zahájení + 1. briefing | 20. 6. 2026 (So) v 10:00** |
| Soutěžní období | 20. 6. – 27. 6. 2026 (So – So) |
| Náhradní soutěžní den | 28. 6. 2026 (Ne) |
| Oficiální ukončení soutěže a vyhlášení výsledků | 27. 6. 2026 (So) *** |

*Podmínkou zařazení do startovní listiny je zaplacení startovného.
**Přesné časy mohou být změněny – případné změny budou oznámeny na soutěžní Whatsapp skupině.
***V případě nutnosti využít náhradního dne, vyhlášení bude v neděli 28. 6. 2026

## 1.4. Organizační štáb soutěže

| | |
|---|---|
| Pořadatel | Aeroklub Frýdlant nad Ostravicí |
| Ředitel soutěže | Jan Mrozek |
| VLP | Radomír Foldyna |
| Hlavní rozhodčí | Milan Horňák |

| | |
|---|---|
| Meteorolog | Jiří Pělucha |
| Task Setter | Lumír Motyka |

### 1.5. Ubytování a stravování

V prostorách letiště bude účastníkům k dispozici kemp s rozvodem elektrické energie (230V). V okolí je možnost ubytování v penzionech nebo hotelech.

V průběhu soutěže je možnost celodenního stravování v bufetu přímo na letišti.

## 2. Lokální postupy

### 2.1. Soutěžní třídy

FL2026 se bude konat v těchto třídách: FL Klub a FL Kombi

**Třída FL Klub**

Soutěže třídy FL Klub se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu CZIL. Maximální index kluzáku dle CZIL pro klubovou třídu je 108,0 (včetně). Vodní přítěž není povolena.

**Třída FL Kombi**

Soutěže Kombinované třídy se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu CZIL. Vodní přítěž je povolena.

### 2.2. Bezpečnostní postupy

Pilotům je doporučeno, aby každý kluzák byl vybaven protikolizním systémem kompatibilní se systémem FLARM©, nebo alespoň OGN Trackerem. Použití reflexních stroboskopických světel kluzáku je doporučeno. Dále je doporučeno mít na palubě zařízení ELT, PLB Spot, EPIRB nebo jiné podobné satelitní trackovací záchranné zařízení.

### 2.3. Soutěžní oblast

Soutěžní oblast zahrnuje část území České republiky, Slovenska a Polska a bude publikována formou datového souboru SUA na oficiálních webových stránkách soutěže. Výškový limit soutěžní oblasti je definován v datovém souboru SUA. Další podrobnosti budou zveřejněny v oficiálních propozicích soutěže a budou upřesňovány během denních briefingů. Ujistěte se, že vaše pojištění třetí strany pokrývá území všech uvedených zemí.

### 2.4. Poplatky a ceny aerovleků

**Startovné:**

| | |
|---|---|
| Kluzáky tříd FL Kombi a FL Klub | 3000 CZK |

**Aerovlek do 700m AAL:**

| | |
|---|---|
| Kluzáky třídy FL Klub | 890 CZK |
| Kluzáky tříd FL Kombi | 990 CZK |
| Samostart | 120 CZK |
| Cena ubytování kemp (v ceně el. přípojka) | 130 CZK osoba/den |

### 2.5. Maximální počet závodníků

Maximální počet kluzáku ve třídě FL Kombi je 25. Maximální počet kluzáků celkem ve všech třídách je stanoven na 50.

## 3. Technické požadavky

### 3.1. Air-to-air komunikace

Piloti jsou povinni používat během soutěžních letů výhradně mezinárodně zkoordinované VHF kmitočtové kanály pro účely air-to-air komunikace. Organizátor přidělí soutěžícím využitelné kmitočtové kanály nejpozději před vyhlášením první soutěžní úlohy.

Používání jiných kmitočtových kanálů, než přidělených organizátorem závodu, bude penalizováno podle rozhodnutí Ředitele závodu nebo striktně dle sportovního řádu FAI Díl 3- Dodatek A Odst. 8.6.5.a) I) diskvalifikací ze závodu.