Safety Briefing

FL 2026

AEROKLUB
FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ

FL 2026

AEROKLUB
FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ

Pilot na GRIDU připraven před startem

Buďte včas připraveni před startem na disciplínu v kluzáku



FL 2026

AEROKLUB
FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ

Pilot na GRIDU připraven před startem

Nedobíhejte na poslední chvíli :) budete se připravovat ve stresu!



FL 2026

AEROKLUB
FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ

Pilot na GRIDU připraven před startem

Nebo vás přejede nasraný Brigadýr!!!



FL 2026

AEROKLUB
FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ

Svět je venku, né za dislejem :)

Avionika je pouze pro kontrolu

Navigační přístroje používejte jen pokud to je bezpečné

Všechnu navigační přípravu udělejte před letem





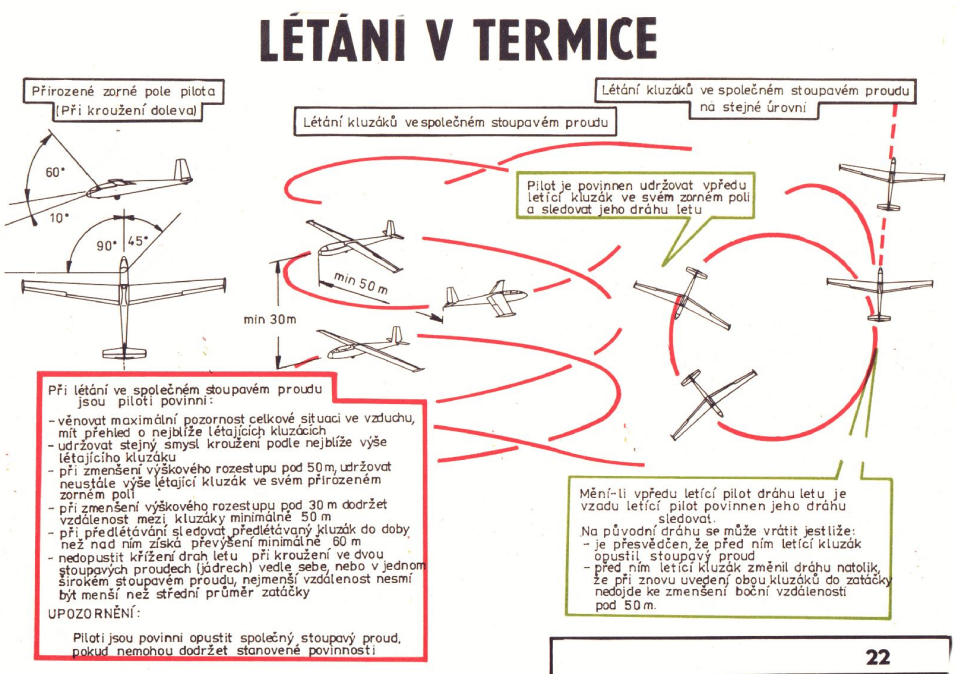

TX
D-3758
Sketch Pad
kobo
GPS

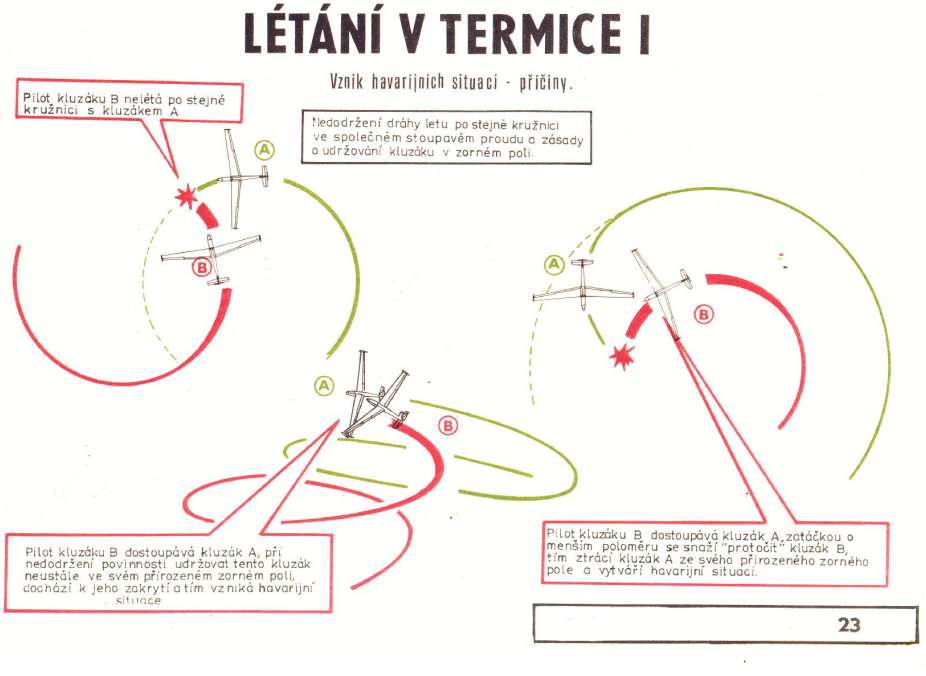
FL 2026

AEROKLUB
FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ

Kroužení ve stoupavých proudech

Jak říká český překlad výcvikové osnovy plachtění: POZORUJ OKOLÍ!



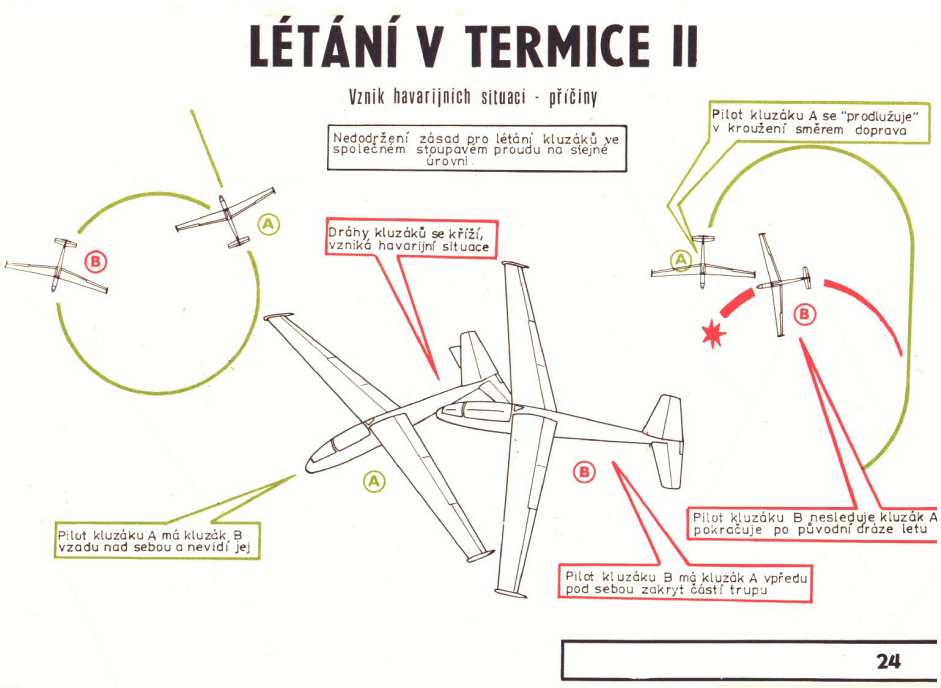


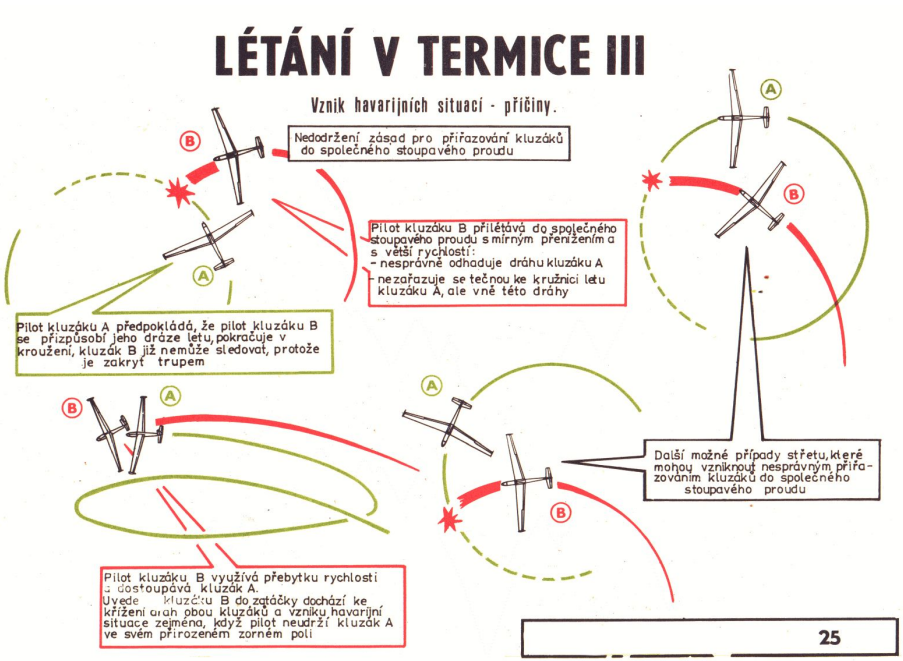
FL 2026

AEROKLUB
FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ

Kroužení ve stoupavých proudech

Jak říká český překlad výcvikové osnovy plachtění: POZORUJ OKOLÍ!





FL 2026

AEROKLUB
FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ

Mrtvý úhel

Nelétejte v mrtvém úhlu druhého pilota

“Nehoupejte” pokud si nejste jistí, že nad vámi nebo pod vámi nikdo není

Info v rádiu - jsem vpravo vzadu, jsem nad tebou a na minimální rychlosti...

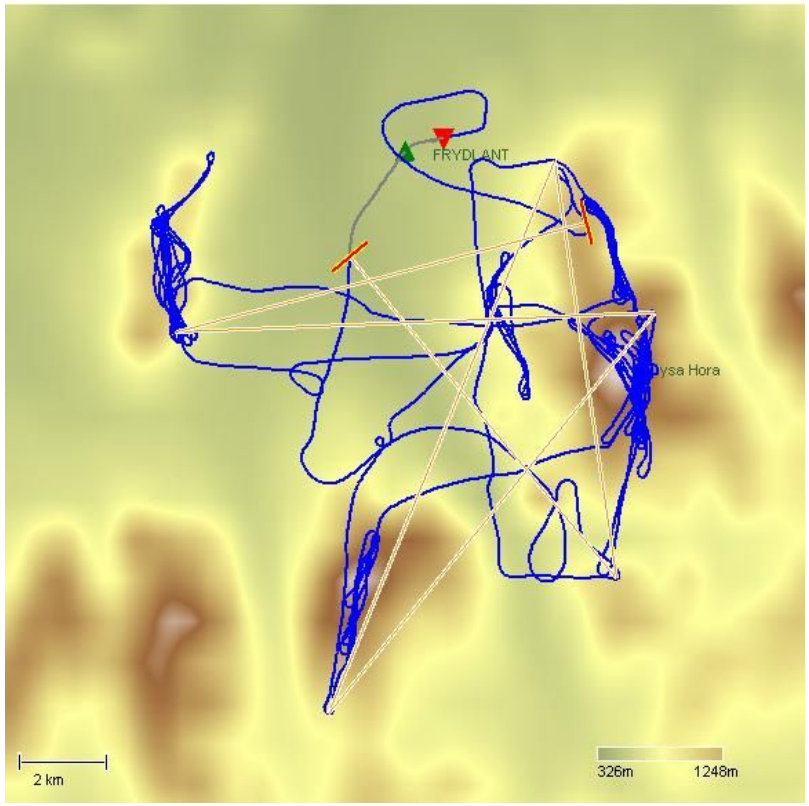


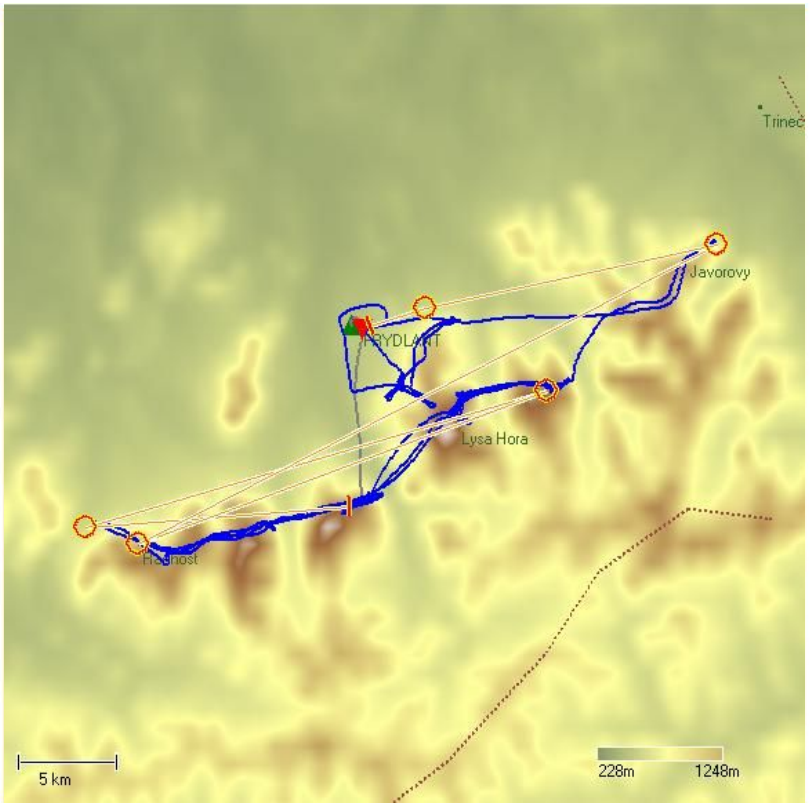
FL 2026

Pravidla svahování

Přednost má ten, který má svah po pravé ruce (po pravém křídle)

Zatáčku točit vždy od svahu





FL 2026

AEROKLUB
FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ

Spouštění motoru

Spouštějte vždy s dostatečnou výškovou rezervou - zítra je taky den!

Mějte vždy vybranou plochu pro přistání - předpokládejte poruchu motoru






OK-6725
A1

FL 2026

Spouštění motoru - druhý start na disciplínu

Spouštět pouze na letištním okruhu

Spouštění motoru mimo letištní okruh je považováno jako “outlanding”

FL 2026

AEROKLUB
FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ

Přistání do terénu

Informovat neprodleně o přistání minimálně formou SMS

- Tel. číslo na rozkaze k letu
- Poloha
- Stav - OK?
- Transport - zajištěn / požadujete?

FL 2026

AEROKLUB
FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ

Přistání do terénu

Je váš transportní vůz připraven? Stačí pouze zapřáhnout za auto?

Pokud zde je šance, že pomocník něco zapomene… určitě to zapomene!



FL 2026

Přistání do terénu

V otočných bodech - “práškovací plochy” - na slovensku častokrát po asfaltové ploše jezdí autoškoly, cyklisté, korčuliari…v SeeYou označeny jako místa pro přistání do terénu - používat s rozumem

Velké pole vedle je častokrát lepší řešení

Používané SLZ ploch označeny jako **letiště s travnatou (pevnou) VPD**

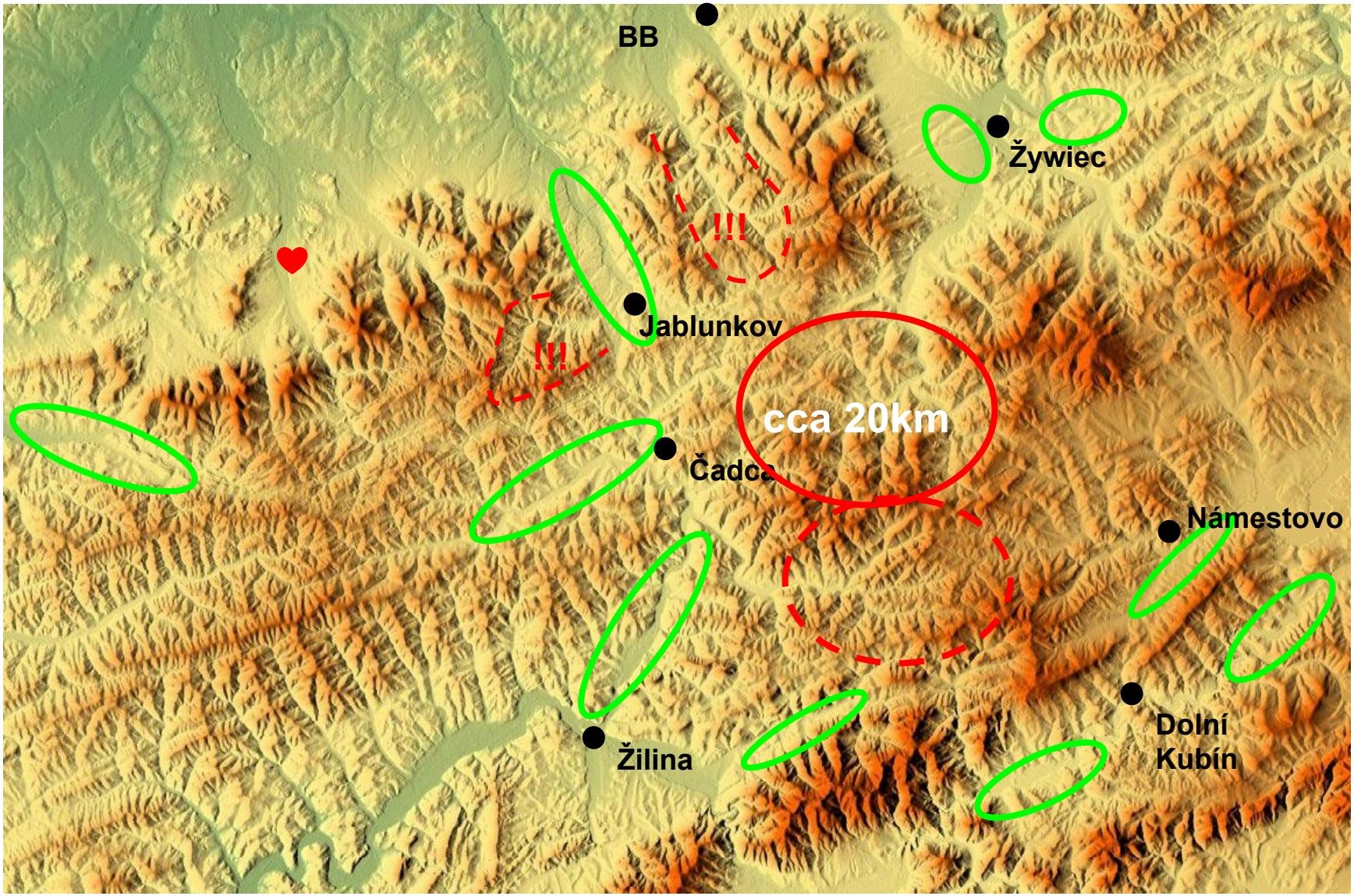
Práškovací plochy označeny jako **místo pro přistání do terénu** - bez záruky!

Velké pole vedle je častokrát lepší řešení

Nová plocha - PL, Lipowa - Západně od Zywca - bod v OB

Zde platí více než jinde: Zítra je taky den!

Outlandings



FL 2026


Slovenské
Pravno
otočný bod 666 DO NOT LAND
Turiec
© EUROSENSE

FL 2026

AEROKLUB
FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ

Dokluzy na letiště

Letiště je na kopcu, před letištěm nejsou velké plochy pro přistání

Velká pole z dokluzu od východu, severu, jihu, jihozápadu

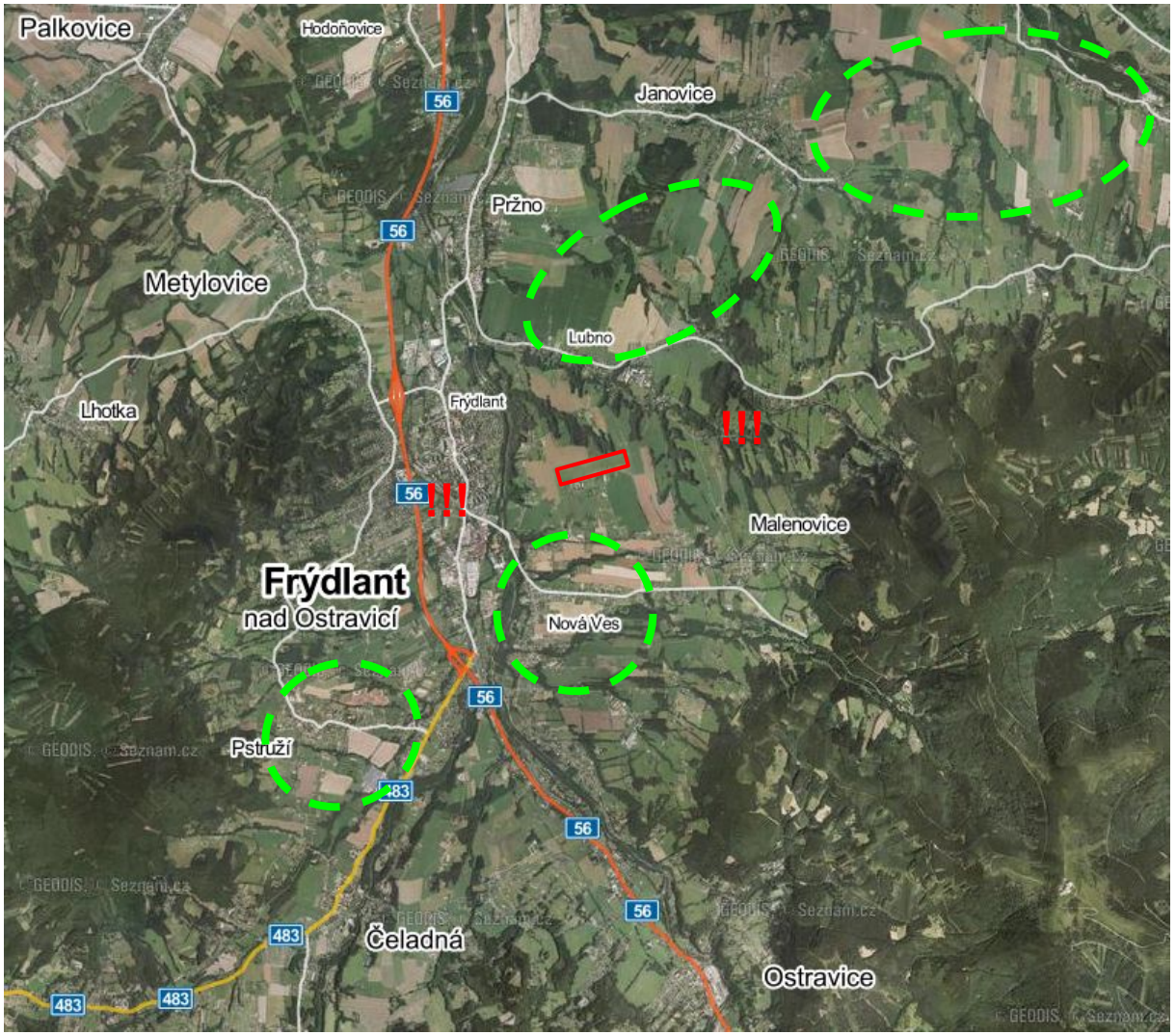
Dokluz ze západu se neděje - Ondřejník, město Frýdlant nad Ostravicí



FL 2026

AEROKLUB
FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ

Nouzové plochy



FL 2026

AEROKLUB
FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ

Létejte bezpečně!